

Макушинское, село Макушинской/Обутковской волости Курганского уезда
Церковь во имя Введения в храм Пресвятой Богородицы
Часовня в честь Преполовления праздника Воскресения Христова
Часовня в честь Архистратига Михаила

Первые упоминания о поселении Макушино относятся к 1797 году, когда крестьянином Федором Тихоновичем Махневым на берегу одноименного озера была срублена первая изба. Первоначально д. Макушина входила в Обутковскую волость Курганского уезда, с 1897 года была образована Макушинская волость. В 1895 году вблизи деревни была проведена Сибирская железная дорога, на которой возникла станция Макушино, расположенная в полуверсте. Вскоре деревня Макушина превратилась в громадное село, в котором в начале XX в. проводились три ярмарки (18-24 января; 20-26 июня; 15-21 ноября) и еженедельные торжки.

До 1831 года д. Макушина числилась в приходе Сретенской церкви с. Моршихинского, с 1832 года вошла в приход Богородице-Казанской церкви с. Суловского, а с 1863 года была перечислена в новый приход Христо-Рождественской церкви с. Обутковского, отстоящего на расстоянии 12 верст. Указом Святейшего Правительствующего Синода от 29 июля 1898 года при железнодорожном храме на станции Макушино был открыт самостоятельный приход, в который входило одно с. Макушинское.

Когда в д. Макушиной была построена часовня в честь Преполовления праздника Воскресения Христова неизвестно, но уже по сведениям 1877 года она являлась «весьма ветхой». Указом Тобольской духовной консистории от 4 июня 1881 года разрешено было вместо обветшавшей часовни выстроить новую в честь того же праздника, что и было исполнено в 1882 году. Богослужения в ней отправлялись в день часовенного праздника, 8 ноября и в Великий пост. Однако вскоре оказалось, что здание было построено некачественно, часовня была холодной и малопоместительной. Вероятно, в начале XX в. в с. Макушинском вместо нее была построена новая, более удобная часовня, которая по сведениям 1913 года числится устроенной во имя Святого Архистратига Михаила.

В 1897 году на станции Макушино была заложена ебоольшая деревянная на каменном фундаменте с такой же колокольной однопрестольная церковь. Храм сооружался Комитетом по сооружению церквей на Сибирской железной дороге, часть средств для строительства поступила из фонда имени императора Александра III-го. Церковь была освящена 21 марта 1898 года во имя Введения во храм Пресвятой Богородицы.